## (19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



## I STOD DANING K OLDON ULDI OLDO DALID ERRI I O NA LUMI ERRA SELE ERRA CALID ERD ERLUD ERD ERLUD ERD ERLUD ERD

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 6. Januar 2005 (06.01.2005)

## (10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/001488 A1

- (51) Internationale Patentkiassifikation7: B60R 21/01
- G01P 15/00,
- (21) Internationales Aktenzeichen:
- PCT/DB2004/001351
- (22) Internationales Anmeldedatum:
  - 26. Juni 2004 (26.06.2004)
- (25) Einreichungsspruche:

Dentsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität: 103 28 948.8

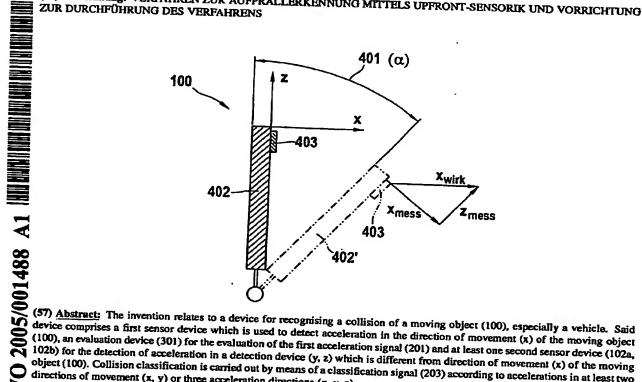
27. Juni 2003 (27.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MATTES, Bernhard [DE/DE]; Querstr. 41, 74343 Sachsenheim (DE). MAL-ICKI, Siegfried [DE/DE]; Neckarstrasse 7, 74379 Ingersheim (DE). KOEHLER, Armin [DE/DE]; An Der Steige 86, 74343 Sachsenheim (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: METHOD FOR RECOGNISING A COLLISION BY MEANS OF AN UPFRONT SENSOR SYSTEM AND DEVICE FOR CARRYING OUT SAID METHOD
- (54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR AUFPRALLERKENNUNG MTTTELS UPFRONT-SENSORIK UND VORRICHTUNG ZUR DURCHFÜHRUNG DES VERFAHRENS



102b) for the detection of acceleration in a detection device (y, z) which is different from direction of movement (x) of the moving object (100). Collision classification is carried out by means of a classification signal (203) according to accelerations in at least two directions of movement (x, y) or three acceleration directions (x, y, z).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]